

**PROJET DE RÉNOVATION ET D'EXTENSION DES DÉPÔTS DE STOCKAGE DES PRODUITS PÉTROLIERS DE NOUAKCHOTT ET NOUADHIBOU**

Coût d'investissement:

**160 MILLIONS DOLLARS**

● **CONTEXTE**

Afin de faciliter l'approvisionnement en produits pétroliers dans le pays, le gouvernement mauritanien compte confier à un opérateur privé la rénovation, l'extension et l'exploitation des dépôts de stockage des produits pétroliers de Nouakchott et de Nouadhibou.

● **DESCRIPTION DU PROJET**

Actuellement, la totalité des produits raffinés consommés sur le territoire mauritanien est importée au niveau d'un seul point d'entrée situé à Nouadhibou. Étant donné que les capacités de stockage des cuves situées à Nouakchott sont limitées et que le quai pétrolier de Nouakchott ne peut pour l'instant pas accueillir des navires de grande capacité, les dépôts de Nouakchott sont approvisionnés via un cabotage entre Nouadhibou et Nouakchott réalisé par une société privée. Cependant, un nouveau terminal pétrolier est en cours de construction à Nouakchott et sa mise en service prévue au premier trimestre 2022 permettra de recevoir des navires de grande taille (jusqu'à 45000 TM). Une fois les travaux d'extension des dépôts de Nouakchott réalisés, les navires pourront directement approvisionner les dépôts de Nouakchott sans passer par Nouadhibou.

Selon les prévisions de la demande, il est prévu :

- » A Nouakchott : la rénovation des installations et construction de nouvelles cuves nécessaires pour servir la demande des zones du sud du pays.
- » A Nouadhibou : la réfection de toutes les cuves. En fonction des besoins de capacité, certaines cuves pourront être transformées pour stocker d'autres produits tels que le fioul. Les pipelines qui sont connectés aux cuves ainsi que les équipements annexes (systèmes électriques, anti-incendie, etc.) devront également être rénovés ou remplacés.

Ville	Capacités de stockage actuelle	Capacité de stockage (horizon 2040)
Nouakchott	60 000 m3	285 000 m3
Nouadhibou	260 000 m3	377 000 m3

● **TYPE DE PPP ENVISAGÉ**

Un PPP concessif est envisagé. Les infrastructures seront financées et construites par le partenaire privé qui sera également chargé de leur exploitation, entretien et maintenance. Le concessionnaire se rémunérera à partir des droits de passage.

● **ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET**

Une étude portant sur l'actualisation des études techniques et économiques existantes, et notamment les prévisions de la demande en hydrocarbures du pays, est en cours

● **PROCHAINES ÉTAPES**

- » Lancement de l'appel d'offres durant l'année 2023.