

Autorité Contractante :

Autorité de la Zone Franche de Nouadhibou

PROJET DE PORT EN EAUX PROFONDES DE NOUADHIBOU

Coût d'investissement:

365 MILLIONS DOLLARS

(INFRASTRUCTURES, ÉQUIPEMENTS ET OUTILLAGE)

● CONTEXTE

La presqu'île de Nouadhibou est aujourd'hui pénalisée par l'absence d'un port capable d'accueillir les navires de grande taille. L'Autorité de la Zone Franche de Nouadhibou (AN-ZF) s'est engagée dans la mise en œuvre d'un projet de Port en Eaux Profondes (PEP) afin de répondre à 6 enjeux majeurs :

- » Répondre aux besoins d'import/export résultant de la croissance de la population et de l'économie ;
- » Donner les moyens logistiques portuaires nécessaires à la mise en œuvre de la stratégie de développement du secteur halieutique ;
- » Améliorer les conditions d'approvisionnement du secteur minier ;
- » Permettre la mise en œuvre de grands projets énergétiques éoliens et solaires visant à produire de l'hydrogène ;
- » Doter la Zone Franche de Nouadhibou d'un potentiel portuaire attractif pour les investisseurs potentiels ;
- » Ancrer la Mauritanie dans la mondialisation et faire de Nouadhibou une étape portuaire incontournable sur la côte ouest africaine.

● DESCRIPTION DU PROJET

Le projet porte sur la conception d'un port composé :

- » Un terminal à conteneurs (31,5 ha) avec 700 ml de quai à -15,5m de profondeur (pouvant être étendu à terme à 1000m) et un terre-plein de 450 ml en arrière-quai ;
- » Un terminal polyvalent (8,7 ha) composé de deux postes à quai respectivement de 300 ml (-13,5 m de tirant d'eau) et 270 ml (-12,5 m de tirant d'eau) ;
- » Une zone sous douane (13,3 ha) comprenant des espaces de stockage ;
- » Une zone d'accès (2,4 ha).

● LES TRAFICS ET NAVIRES CIBLES

	Scénario cible retenu (scénario médian)	
	2035	2045
CONTENEURS (MILLIERS D'EVP)	325	665
VRAC et CONVENTIONNEL (MT)	1,4	2,6

Le scénario cible qui a été retenu est un scénario médian

- » **Terminal à conteneurs :** Navires jusqu'à 230 000 tpl (Longueur : 330 m, capacité : 8500 EVP)
- » **Terminal polyvalent :** Navires jusqu'à 95 000 tpl (Longueur : 230 m)

● TYPE DE PPP ENVISAGÉ

Un PPP de type concessif est envisagé pour ce projet. Le concessionnaire sera chargé de financer, de construire et d'exploiter le PEP sur la durée du contrat.

● ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET

Le projet a fait l'objet d'une étude de préféabilité (2015), d'une étude d'impact environnemental et social (actualisée en 2021) et de trois études de faisabilité, d'évaluation préalable et de soutenabilité budgétaire

● PROCHAINES ÉTAPES

- » Validation des rapports d'évaluation préalable et de soutenabilité budgétaire par les instances PPP ;
- » Préparation du dossier d'Appel d'Offres.