

**Autorité Contractante :**

Ministère de l'Équipement et des Transports

**PROJET D'AUTOROUTE NOUAKCHOTT-BOUTILIMIT**

Coût d'investissement:

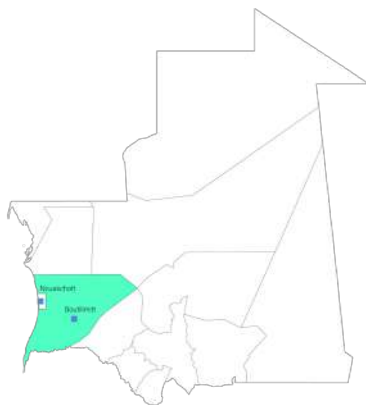
**379 MILLIONS DOLLARS**

● **CONTEXTE**

Afin d'améliorer la sécurité routière et de réduire les temps de parcours, les autorités mauritaniennes ont décidé de construire sur l'axe reliant Nouakchott et Boutilimit une **autoroute à péages à deux voies de 136 km** parallèlement à la route de l'espoir (5 à 9 km au sud de celle-ci).

● **TRAFIC**

Catégorie de véhicules	2027	2037	2047
Voiture particulière, véhicule léger	18 497	27 744	45 205
Estafette, camion léger (2 essieux)	2 866	4 299	7 005
Camion lourd à 3 essieux	2 469	3 798	6 426
Total	23 832	35 841	58 636



● **TYPE DE PPP ENVISAGÉ**

Un PPP de type concessif est envisagé pour ce projet. Le concessionnaire sera chargé de financer, de construire et d'exploiter l'autoroute sur une période de 30 ans (hors période de travaux). Le périmètre du projet inclut également des stations de pesage à chaque entrée de l'autoroute ainsi que des bretelles d'accès.

Tronçon	Section courante	Bretelles
Nouakchott - Ouad Naga	29,39 km	37,18 km (4 bretelles)
Ouad Naga - Tenadi	40,61 km	8,80 km (1 bretelle)
Tenadi - Boutilimit	66,95 km	-
<b>Total</b>	<b>136,95 km</b>	<b>45,98 km</b>

Par ailleurs, des activités annexes permettant de générer des recettes pourront être développées par le futur concessionnaire.

Enfin, l'État envisage le versement d'une subvention d'investissement dans le cadre du projet.

● **ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET**

Le comité interministériel du développement des PPP a validé les études d'évaluation préalable et de soutenabilité budgétaire du projet et a autorisé le lancement de sa procédure de passation.

L'appel d'offres sera lancé en juin 2022.